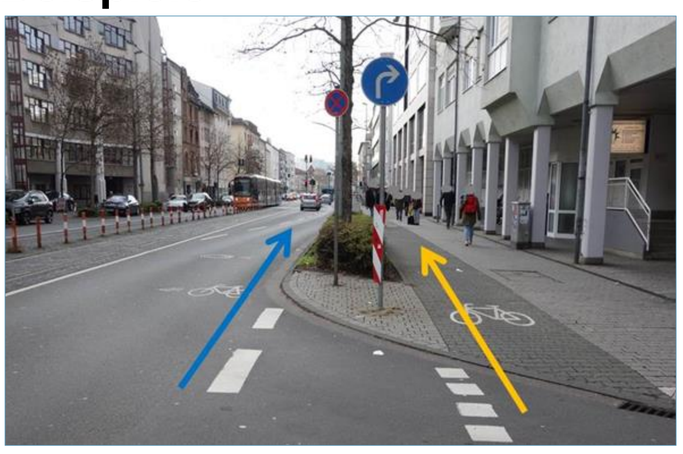
Nationaler Radverkehrskongress
FRANKFURT AM MAIN 2023

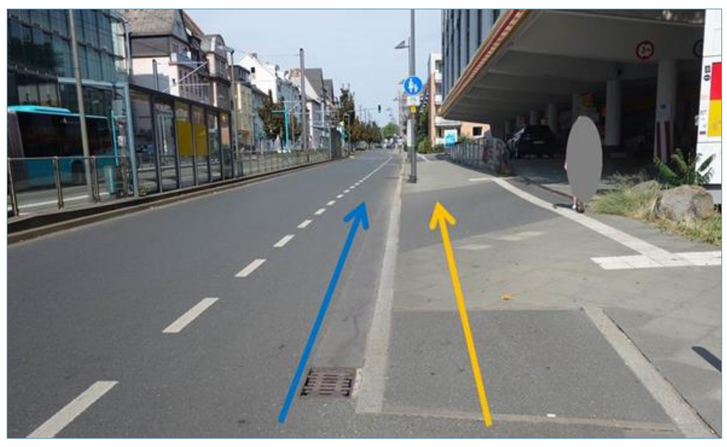
ReLUT
RESEARCH LAB FOR URBAN TRANSPORT
FRANKFURT UAS

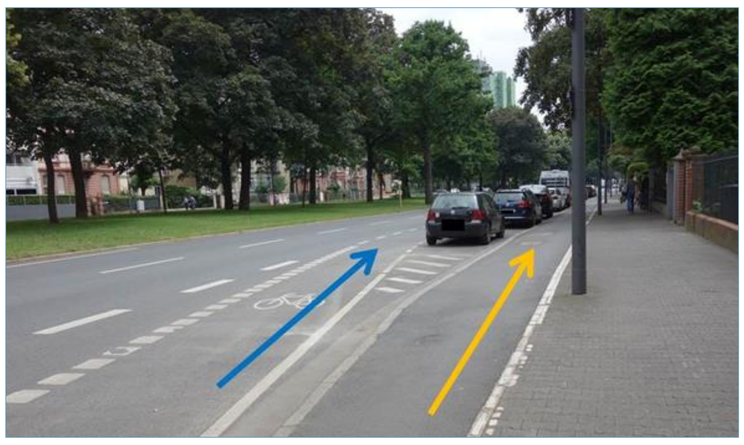
Duale Radlösung - Eine Analyse paralleler Radinfrastruktur

Lola Freyer M.Eng.,
Frankfurt University of Applied Sciences, Research Lab for Urban Transport

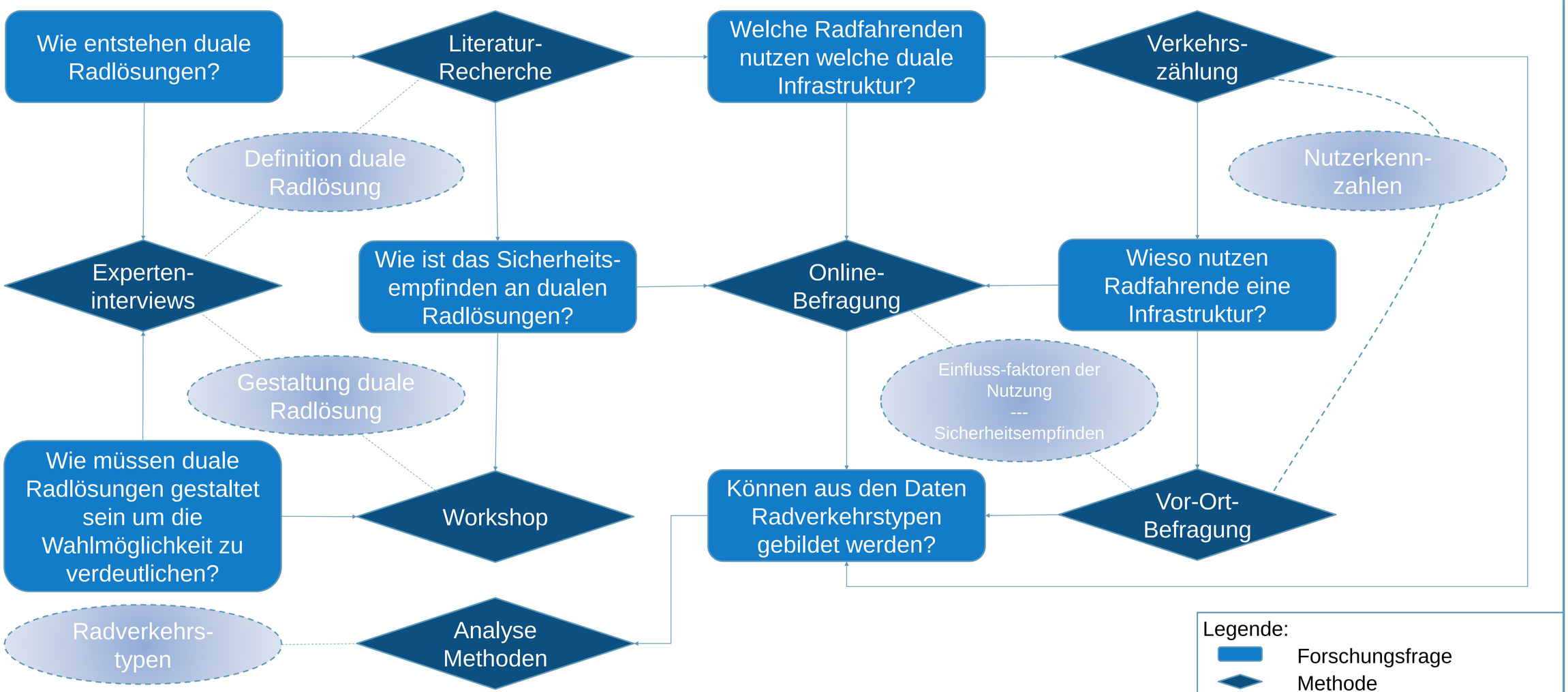
Beispiele







Strategie zur Beantwortung der Forschungsfragen



Daten

- 40.000 gezählte Radfahrende bei Verkehrszählung
- 1.312 Teilnehmende bei Online-Befragung
- 1.130 Personen vor Ort befragt
- Deskriptive und Statistische Datenanalyse durchgeführt

Analyse

- ca. 40 % der Radfahrenden auf der Fahrbahnlösung
- Kinder und Senioren bevorzugen das Gehwegniveau
- Thema Sicherheit, Geschwindigkeit, Störung und Fahrtverlauf als Einflussfaktor
- Nutzung ist abhängig von Beschaffenheit

Referenzen

1. Abschlussbericht «duale Radlösung» https://www.frankfurt-university.de/fileadmin/standard/Hochschule/Fachbereich_1/FFin/Neue_Mobilitaet/Veroeffentlichungen/2020/Duale_Radloesungen_Abschlussbericht.pdf
2. Abschlussbericht «duale Radlösung 2.0» https://www.frankfurt-university.de/fileadmin/standard/Hochschule/Fachbereich 1/FFin/Neue Mobilitaet/Veroeffentlichungen/2021/Abschlussbericht_duale_Radloesung_2.0.pdf

Zugrundeliegende Forschungsprojekte gefördert durch: HESSEN Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Kontakt

Lola Freyer, M. Eng.
069 1533 2351
freyer@fb1.fra-uas.de
www.relut.de